

¿cómo planteamos nuestros viajes?

Si hace tiempo que no has viajado con nosotros, o aún no has tenido la oportunidad, éste es nuestro actual estilo de viajes y escapadas...

los destinos...

Nuestras propuestas se circunscriben sólo a destinos **nacionales**; es tan rico y diverso nuestro país, que somos capaces de descubrir nuevos *acentos* en los destinos más conocidos, como de poner en valor los menos frecuentados por el turismo.

Nuestro objetivo es dar a conocer, con la mayor profundidad y extensión posible, un área turística, adaptando los *recursos* existentes en el lugar, para un mejor disfrute y conocimiento del mismo.

Un lugar no sólo es **naturaleza**, que podrá conocerse con una ruta de senderismo bien planteada; ni es sólo **patrimonio**, al que se puede llegar a través de un guía experimentado...;

Un destino puede a veces **experimentarse** mejor, activamente, descendiendo un río en canoa, o cruzar un bosque con bici de montaña, o progresar por una cueva...; o **sentirse** con una degustación de mermeladas, trufas o cuajadas, elaboradas en el propio territorio...; o **comprenderse** conociendo sus leyendas, sus tradiciones o sus fiestas... de la mano de gente local. Las posibilidades son muchas, en la medida que profundizas en su conocimiento, y lo utilizas con *imaginación*...

Damos importancia, en el transcurso de una actividad, a la **interpretación**: vegetación, geología, rastros o avifauna; o vivir las **experiencias** que mejor se identifican con el entorno: desde, por ejemplo, probar sus hortalizas o sus frutas mientras te las explican; o disfrutar sus fangos termales, o sus baños romanos...; nos gustan las catas comentadas, los usos tradicionales, las rutas de tapas, la arqueología industrial desde minas a fábricas...

Nos gustan los **momentos** especiales, desde atardecer en el mar, a las rutas nocturnas...; preferimos las **ubicaciones** que mejor cuentan una historia, por ejemplo, juderías o morerías,

recintos fortificados o bosques mágicos...; un *paisaje* no es sólo cuanto se ve a primera vista, sino sus rincones perdidos que en algún momento se **humanizaron**;

Así que al pensar en una nueva propuesta, valoramos todos los aspectos y recursos que existen en el entorno; y nuestra prioridad es seleccionarlos y **combinarlos**, para que el conjunto de todos en un programa, consiga que se aprecie mejor la **diversidad**, desde un *entorno protegido* a un *Parque Natural* o *Nacional*, desde una *microrreserva* a una *Reserva de la Biosfera*, desde una *ZEPA* a un *LIC*, desde un *Bien de Interés Cultural* a un *Patrimonio de la Humanidad*...

equipo humano...

El desarrollo de cuantos contenidos se incluyen como actividad en las **fichas técnicas**, los explicitarán, organizarán y dirigirán en destino, guías de naturaleza, técnicos deportivos o guías de patrimonio, titulados o autorizados, habitualmente locales; y siempre procuramos que posean suficiente experiencia y solvencia, mantengan una explícita complicidad con su oficio, y te lo cuenten bien.

El número de participantes de cada programa, determinará la presencia de *guías acompañantes* de la agencia, para coordinar o facilitar el transcurso del programa; esta circunstancia se especifica en un documento que enviamos unos días antes de su inicio, que se denomina *últimos datos*,

alojamiento y restauración

Los alojamientos los elegimos estratégicamente en función de la disposición de los puntos de inicio de cada actividad; tratamos que una de las variables sea la equidistancia.

Siempre incluimos la **pensión completa** desde el inicio del circuito; las comidas o almuerzos, estarán contemplados, o en el hotel, o en comidas en ruta, o en *picnic* por cuenta del establecimiento hotelero; el ser común facilita el puntual inicio de la actividad de la tarde, aunque encarezca el precio final.

el comienzo...

En fines de semana, en escapadas o puentes de tres o cuatro días, nuestras propuestas contemplan rentabilizar desde **primera hora** el espacio vacacional; la primera actividad la programamos por la mañana del primer día útil. Esto supone, o incluir la noche previa en el paquete turístico, o madrugar, para situarte pronto en el lugar de inicio del programa; si no se incluye, siempre podrá contratarse como *opcional*, y así se indicará en la ficha.

Esta característica suele añadir mayores posibilidades a la programación. Contemplamos cada día realizar **dos bloques** de actividad, *mañana y tarde*, excepto el día de término, que se reserva sólo la *mañana*; en un fin de semana estarán previstos **tres bloques** de actividad, y en una salida de cuatro días, **siete**. Todas las actividades estarán **incluidas** con las especificaciones que se señalan en la *ficha técnica*; en algún caso las hay *alternativas*; y cuando por su naturaleza, alguna la consideramos útil pero prescindible, la indicamos como *opcional*.

Cada viajero procedéis de cualquier punto de la península, incluso más allá del país; siempre se sabrá previamente la hora y lugar de reunión ya que viene indicada en la *ficha técnica* en el apartado de *alojamiento*, y se confirmará también en los *últimos datos*. De esta forma cada participante podrá organizarse, en función de la distancia respecto al lugar de origen.

los transportes...

Lo habitual en nuestros viajes es llegar al destino por **medios propios**, bien en tu vehículo o compartiéndolo (*ponemos en contacto viajeros de una misma comarca o comunidad*).

Pero desde Madrid, para quién prefiera optar por ello, disponemos de una salida en *microbuses* o *vehículos de apoyo*, de *nueve plazas*, algunos de ellos propios, conducidos por nuestros guías acompañantes; salen, bien la tarde/noche anterior, con cierta flexibilidad en la hora, o madrugando el día de inicio en función de la distancia.

Algunas *agencias corresponsales* fuera de Madrid, suelen organizar el transporte desde sus ciudades de origen

El día de llegada, a la hora y en el lugar indicado, comenzará el programa con una corta *reunión/presentación* de todos los viajeros; se entregará y explicará una hoja con el *horario*, con los *puntos de reunión* para el inicio de cada actividad, y el *itinerario* para llegar a cada uno; al indicarse las horas de comienzo y el tiempo de trayecto, cada participante puede organizar su tiempo.

En resumen...

Pretendemos que el conjunto de propuestas que seleccionamos en un programa den una visión lo más amplia posible de los lugares elegidos.

Combinamos, sendas de naturaleza o travesías de montaña con opciones de *nivel*, con propuestas de *turismo activo*, desde descensos de barrancos o de ríos... a rutas en bici, a caballo o en 4x4... o con el aprendizaje de nuevos deportes.

Combinamos agroturismo, degustaciones y cocina típica, fiestas tradicionales, lugares y yacimientos históricos, escenarios literarios o cinematográficos, teatralizaciones, costumbres, atavismos, herencias etnográficas...

Así que elegimos **distintos elementos** para componer la visión de un **espacio turístico**, que puede contener parte de *entorno natural*, parte de *patrimonio histórico*, parte de *aventura*, parte de *usos tradicionales*, parte de *gastronomía*... y siempre hay una parte sorprendente, singular, que aflora cuando lo analizamos y estudiamos,

A título de ejemplo, para un plan de *tres* o *cuatro* días, a veces pensamos en una propuesta *integral*, profundizando en un espacio complejo como son el *Delta del Ebro* ([clickea aquí para ver el último](#)) o *Doñana* ([clickea aquí para ver el último](#))

O en el *peinado* de una franja geográfica o comarca, dando pinceladas a espacios contiguos, como *desde Villajoyosa* ([clickea aquí para ver el último](#)) o *Bahía de Cádiz* ([clickea aquí para ver el último](#))

Al manejar e integrar tal variedad de propuestas que afectan a horarios, tiempos, dimensión de espacios y ubicación de lugares, no siempre accesibles para grandes vehículos, organizarlos en

transportes colectivos se ajusta mal a las exigencias de horarios, tiempos, accesibilidad y servidumbres de descansos y salidas, que éstos implican.

Nuestros viajes intentan escarbar en los perfiles ***más desconocidos*** de un lugar, y damos prioridad a ellos, que a acomodar la oferta a los traslados y exigencias de un autocar. Por ello, los utilizamos en raras ocasiones

Si hemos conseguido con estas líneas situaros en nuestra forma de hacer, nos gustaría contar con tu participación en alguna de las experiencias que puedan motivar tu interés.