

programa **todo incluido** y con más imaginación



Verano 2018

desde mediados de *Junio* a mediados de *Septiembre*
seis noches en pensión completa
y seis jornadas de actividad
de domingo a sábado
-Murcia-

desde la escuela del club de regatas



en la Bahía de Mazarrón
curso de vela ligera



y curso de windsurf

niveles iniciación
y perfeccionamiento



si se viene al curso con hijos pequeños... colonia náutica en la playa del club... mientras los padres navegan



Página 11

Ficha técnica

Hay un resumen o **perfil** de esta ficha en la Web genteviajera.com

la idea:

Combinar **mañanas** de navegación a vela en una escuela, que dispone de embarcaciones para el aprendizaje en grupo, con otras actividades complementarias, caminando por el litoral, o visita al patrimonio histórico, con una excursión final en kayak a una isla...

la propuesta:

En el Puerto de **MAZARRÓN**, desde las instalaciones de la Escuela de Vela situada en el Club de Regatas, **CURSO** de iniciación a la **VELA** ligera en barcos monocascos con instructor, durante **cinco jornadas**, de lunes a viernes; se navegará por las mañanas, participando el último día en una **REGATA** sobre un circuito de boyas...

Excursión el sábado en **KAYAK** en aguas de la **BAHÍA** de Mazarrón hasta La **ISLA** de Adentro, una vez realizados unos ejercicios de paleo con los remos, y repasar la técnica sobre posición del cuerpo, las medidas de seguridad...

Actividades **complementarias...**: **dos o tres** tardes durante la semana se podrá asistir a alguna de estas actividades:

senderismo:

Por el Paraje Natural de la **SIERRA** de las **MORERAS**, espacio protegido **LIC** por sus valores botánicos y geomorfológicos; las Erosiones de **BOLNUEVO**, las ramblas, un encadenado de playas vírgenes: la playa de *La Grúa* con un embarcadero del S. XVIII, la *Cala Leño* donde hubo una fundición romana, la *Cala Cueva Lobos* frente a un islote solitario, la *Cala Amarilla* donde llegan a la orilla hojas de *Posidonia Oceánica*...

Descenso a **CALA CERRADA**, un abrigo o rada encajado en el acantilado, que termina en una pequeña playa virgen, antiguo refugio de piratas y contrabandistas, desde las baterías de **CASTILLITOS** -*Bien de Interés Cultural*- que conserva dos gigantescos cañones dentro de una construcción que imita un castillo medieval

rutasy arqueológicas:

Junto al centro urbano de Mazarrón por la superficie de los **CABEZOS MINEROS** abandonados de San Cristóbal y de Los Perules, *Patrimonio Histórico*

Arqueológico e Industrial, con sus castilletes, pozos, galerías, escombreras, chimeneas, salas de máquinas, tolvas, muelles de descarga, y su singular **CORTA ROMANA**, impregnado el paisaje de un cromatismo sorprendente desde el blanco amarillento al negro, pasando por ocres, rojos...; el **castillo** de Los Vélez declarado y la **Casa Consistorial**, ambos *Bien de Interés Cultural*.

En el litoral de Mazarrón: el **POBLADO** fortificado de época neolítica el **Cabezo del Plomo** -*Bien de Interés Cultural*-; la **FACTORÍA** romana de **SALAZONES** y de maceración del **GARUM** -*Bien de Interés Cultural*- con una villa romana; y centro de Interpretación del **BARCO FENICIO**

Descripción de las actividades incluidas

con detalles sobre su ejecución, entorno, características, preparación, niveles, duración...

de lunes a viernes...

características de los Cursos:

vela ligera

Cursos de iniciación para conocer las técnicas básicas de pilotaje de un barco de **vela ligera**, aprendiendo el manejo del timón, la posición y el ajuste de las velas, los rumbos, la disposición de los tripulantes...; un deporte donde no condiciona la edad, ni precisa de un estado especial de forma física; navegando a vela el sonido del mar es relajante...

Tres horas diarias de prácticas en el agua, dirigidas por un **instructor** de vela, de las que aproximadamente una **media hora** se dedicará a preparación y recogida del material, a aparejar o desapparejar, etc.; las prácticas se realizarán durante los **cinco días**, y podrá elegirse, en función de la disponibilidad, entre el turno de las **mañanas** -de **11:00 h. a 14:00 h.**- o el de las **tardes** -de **15:00 h. a 18:00 h.**-

La escuela náutica se encuentra en el puerto del **Club de Regatas** de Mazarrón, situado junto al *Cabezo de la Cebada*, en el centro de la bahía, en un abrigo frente a la *isla de Adentro*, protegido del oleaje de mar abierto y cercano al complejo de apartamentos.

Las características del área de navegación facilita la práctica de las maniobras, el equilibrio y la estabilidad de la embarcación; son monocascos de fibra de vidrio, entre **seis y cuatro metros y medio** de eslora, con capacidad desde **tres a cinco tripulantes** con un instructor, con trece metros cuadrados de superficie vélica, dotadas de vela mayor, foque y spinaquer.

Su mejor estabilidad, con respecto a otros barcos mono o biplaza de vela ligera, asegura la navegación bajo distintas intensidades de viento, obteniendo el timón una buena respuesta a las rachas. La bañera dispone de un espacio suficiente para las maniobras y son las embarcaciones indicadas para la formación de futuros regatistas. Cada participante dispondrá de chaleco salvavidas y será preciso llevar el pie cubierto.

Las enseñanzas: Primero, se aparejará el barco, aprendiendo la terminología y los elementos que hacen que navegue: velas, mástil, escotas, botavara, caña, timón...; ya en el agua, el patrón hablará del viento, de la dirección por el que entra, de la



disposición de la vela mayor y del foque respecto al rumbo elegido y la ejecución sobre el ángulo del timón...; conforme estas nociones se van comprendiendo, cada tripulante se sentará junto a la caña que gobierna el barco y experimentará su pulso.

Conforme se avanza en los conceptos de la navegación, se practicarán todos los rumbos: de ceñida, través, largo y empopada, y acompañarlos con las diferentes posiciones de las velas, y corregirlas con la orzada y la arribada; las principales maniobras: la virada por avante, la trasluchada, aproximación de la embarcación a un "muerto" o boya, en el "hombre al agua", abarloar, coger rizos, entradas y salidas de playa...

Durante la navegación se impartirán de forma práctica **clases teóricas**; dispondrá cada alumno de chaleco salvavidas; las prácticas se circunscribirán dentro de un circuito balizado, en función de las condiciones del viento; y durante la navegación, una zodiac realizará las labores de seguridad.

El **viernes**, en función del aprendizaje adquirido durante los cuatro días anteriores, participarán las embarcaciones en una **regata** organizada entre unas balizas. *Es requisito saber nadar, llevar el chaleco salvavidas sobre una camiseta –nunca sobre la piel- y llevar el pie cubierto; duración: tres horas*

Para el curso **perfeccionamiento**, se valorará por los instructores el nivel de soltura de los alumnos, y podrán progresivamente navegar desde patroneando un barco escuela, a tripular embarcaciones individuales o biplazas, catamaranes de dos o tres plazas, todo ello dirigido por la escuela.

En cuanto a las técnicas a practicar: ajuste o trimado de velas y aparejos en cada rumbo, ganar o perder barlovento, afinar pesos y posición de la embarcación y tripulantes en rumbos portantes, de través y ceñidas, ponerse al paio, navegación al trapecio, inicio del manejo del spinnaker, técnica de regatas...; así como abundar en conocimientos necesarios para el mejor rendimiento de la embarcación. seguridad y reglamentación de abordajes, Viento real y aparente, nudos básicos para la práctica de la vela...

windsurf

curso de iniciación o perfeccionamiento

La bahía natural donde se sitúa la escuela, en la playa de la Ermita, ofrece un área amplia para iniciarse navegando en aguas poco profundas, aprendiendo con total seguridad; la bahía está protegida de los vientos y las corrientes por el cierre que producen la Isla de Adentro y el puerto deportivo.

Estas circunstancias permiten estar concentrado en conocer en cada momento la dirección del viento y en perfeccionar la técnica de navegación, practicando todos los movimientos sobre la tabla bajo la observación del instructor.

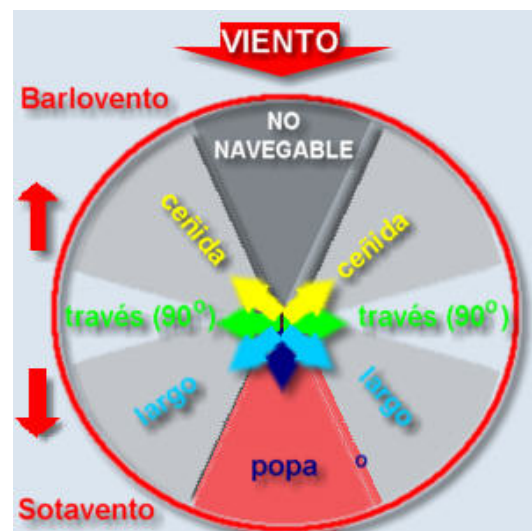
Cuando el progreso lo permita, se podrá salir a mar abierto y disfrutar del viento sin que éste tenga ningún obstáculo que desvente; es una forma de disfrutar del sol, del aire libre y de las bondades de un clima que en verano es privilegiado.

La práctica de este deporte

Primero se mostrará la relación de la dirección del viento con la navegación de la tabla, haciendo comprender su importancia respecto a la posición de la vela; y primero será abordar la tabla y estabilizarse sobre ella con equilibrio; al subirse y ponerse en pie ya en el agua, habrá que sentir la reacción de la tabla al tratar de levantar la vela con la driza...

Por ello, lo primero será experimentar la técnica básica para el izado del aparejo; colocando la tabla perpendicular a la dirección del viento, y la vela a sotavento de la tabla...; la colocación de los pies, la flexión de las piernas y posición de la espalada; adrizar el mástil, sujetar la botavara y situar la vela, para salir navegando de través.

Habrá que aprender a averiguar la dirección del viento y navegar de ceñida hincando la orza...; pero para esto será necesario conocer la *rosa de los vientos*, y controlar los posibles





rumbos en relación al viento; y tratar de elegir y mantenerlos y luego saber regresar al punto de partida

De forma complementaria se enseñarán los nudos básicos necesarios y sus aplicaciones, así como meteorología básica; se indicarán las reglas de navegación para evitar los abordajes

se realizará el curso con tablas de doscientos litros, muy anchas y estables, con diferentes medidas de velas en función del viento y la experiencia del tripulante; se entrega una tabla por alumno y ocho alumnos máximo por instructor; en las tablas, debido al mayor esfuerzo físico, la

duración será solo de dos horas aprox. por día de curso: de **10:00 h. a 12:00 h., 12:00 h. a 14:00 h.**

El windsurf tiene sus comienzos en una tabla de surf, cuando a ésta se le inserta un aparejo; luego se diseñó en los años sesenta unas tablas muy semejantes a las actuales y se propagó su práctica

Incluye equipo completo de windsurf: tabla, vela, chaleco salvavidas y demás componentes. Es preciso llevar bañador y calzado acuático, por ejemplo unos escaarpines con suela, protección solar, gorra, camiseta de repuesto y si se tienen, gafas. Al final se obtendrá un diploma acreditativo del aprovechamiento del curso.



remando hacia un isla...

El **sábado** por la mañana **excursión** en **kayak** saliendo del Puerto del Club de regatas de Mazarrón, desde el embarcadero de la escuela de vela, dirigida por un monitor deportivo. Previamente se habrán reconocido las embarcaciones, autovaciables, de unas dimensiones suficientes para dos personas, las grandes, y para una persona las de menor tamaño. Antes de iniciar la actividad, se practicarán en la orilla distintos ejercicios de paleo con los remos, se indicará la posición del cuerpo y la forma correcta de remar en la embarcación, algo de conocimiento y aprovechamiento del oleaje, conocer las normas de seguridad, algo de calentamiento antes de embarcar, etc.

En función de las características del viento se podrá conocer algún tramo del litoral de Mazarrón, aportando una visión diferente de la costa desde el mar. El objetivo será llegar a la Isla Adentro, pudiendo, según las condiciones del mar, rodearla, incluso desembarcar brevemente en ella; el grupo estará apoyado al menos por una embarcación a motor.

La isla de adentro se encuentra a unos 300 metros de la costa, en el litoral que mira al puerto de salida, donde hay una pequeña playa con fondeadero. Está despoblada, aunque hay un viejo caserón en ruinas. Pudo aquí ubicarse en época fenicia una necrópolis o santuario, ya que estos tenían la costumbre de colocar estos espacios cerca de sus poblados; y enfrente, en la línea de costa



está el asentamiento de la Punta de Los Gavilanes; y hay también algunos muros de origen medieval cerca del embarcadero.

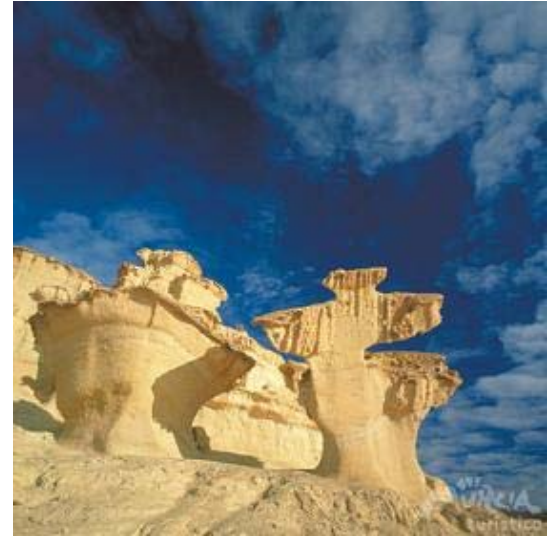
Presenta escarpes en la cara sur frente al mar abierto, donde hay una numerosa población de garcillas, gaviotas, muy territoriales en época de reproducción, y últimamente se ha facilitado la nidificación de paíños. Forma parte del Parque Natural ***Islas e Islotes del Litoral Mediterráneo***. Sus fondos están cubiertos por Posidonia Oceánica

Duración: dos horas aprox.

Actividades complementarias: **senderismo costero por calas vírgenes**

Itinerario de **senderismo** por la ladera media del Paraje Natural Sierra de las Moreras, un espacio protegido -*Lugar de Interés Comunitario*- donde geológicamente predominan sobre el terreno los ocres férricos, contrastando areniscas granates, cremas y amarillas; el viento y el agua salina actúan sobre las rocas más blandas, creando formas singulares en un equilibrio insólito: es el origen de las gredas -*roca sedimentaria de distinta consolidación*- situadas al comienzo de la ruta, en primera línea de playa, formando las conocidas ***Erosiones de Bolnuevo***

Por estos mismos procesos erosivos se observarán también algunos fósiles que los agentes atmosféricos han dejado a la vista. Son importantes los valores botánicos, en una de las sierras más áridas del litoral murciano, de escasa pluviosidad y tierras secas, donde son visibles los cornicales, espartales, tomillares y palmitos. Parte de la ruta discurrirá entre playas, calas recónditas y acantilados calizos abruptos, donde se acumulan restos de *Posidonia Oceánica*, que confirma la calidad y conservación de sus fondos marinos, de escasa profundidad, donde se acumulan bancos de arena y praderas de estas algas; ellas son un claro bioindicador de la salubridad de las aguas y sirven de vivero para muchas especies.



El recorrido comienza en el promontorio de *Puntabela*, un núcleo urbano sobre una de las playas; de aquí parte el camino que mantiene la altura dejando a la derecha las cumbres de la sierra, donde no es raro observar en sus escarpadas cornisas el vuelo del águila perdicera que anida en estos cantiles; y a la izquierda un encadenado de calas vírgenes muy utilizadas para la práctica del naturismo, bañadas por aguas entre verdes y azules; al descender a la línea de playa podrá comprobarse su sorprendente transparencia.

En alguna zona puede interpretarse un suelo magmático, de cuando la cubrían las aguas, antes que emergieran por la *Orogenia Alpina*. Se podrán observar las docenas muretes de piedra que flanquean los llanos que se extienden hasta la ladera de la sierra; son bancales secos, cuanto ha quedado de antiguos asentamientos agrícolas, hoy abandonados, con algunas casas derruidas y canales de riego secos. Muy cerca desciende la rambla del *Picacho* por la que el camino llega hasta la playa de *La Grúa*; un espacio de arena que no llega a cien metros. Hay también algunos ramblizos, que en las zonas más bajas hay encharcamientos colonizados por salados, sosas, barrillas y siemprevivas. Algo más allá, a donde no llega el recorrido, se encuentran la playa de *Piedra Mala* y la *Cala Desnuda*, un pequeño reducto, discreto y bellissimo.

La cala de *La Grúa* es una ensenada pequeña en la que permanecen las huellas de la explotación de la piedra y también del embarcadero del S. XVIII en el que se cargaban los sillares para



grandiosas construcciones; la roca cortada, de tonalidades ocres y amarillas, ofrece un espectáculo de colores, al pie de vegetación esteparia y sotobosque de aromáticas: romero, lavanda, tomillo, artemisa... De regreso, atravesando un paraje de arena y roca, con aire de territorio hippie, se llega a la Cala Leño, otra pequeña playa con algo de grava, donde hubo una fundición romana de la que quedan algunas construcciones abandonadas; el lugar inspira soledad, envuelta en la sonoridad del mar y la caricia de una brisa que huele a algas

Después, vendrá la Cala Cueva Lobos, frente a un islote que lleva el mismo nombre, a unos *trescientos* metros del litoral, donde hasta hace pocos años eran visibles las últimas focas monjes del Mediterráneo. No es raro ver varadas pequeñas barcas de pescadores. Una *Punta* rocosa situada al este, da resguardo a Cala Amarilla, a la que hay que acceder por un camino algo más abrupto; es un lugar de gran belleza por las erosiones que el mar y el viento han formado en las laderas que la rodean; sobre la arena abundan barreras de hojas de Posidonia, algas que llegan casi hasta la misma orilla.

El recorrido termina en la playa del Rincón de Bolnuevo, desde la que hay que subir hacia la parte alta de la denominada, donde se volverán a ver los muretes de piedra de la época de las pequeñas explotaciones agrícolas; *desnivel: ciento cincuenta metros duración: tres horas*

senderismo costero a una batería de costa y a una cala oculta

Al este del golfo de Mazarrón, existe un tramo montañoso entre La Azohía y el Cabo Tiñoso, con imponentes acantilados constituidos por calizas y dolomías, creando costas abruptas y profundas, y calas desnudas de una rarísima belleza. Sobre el cerro o "cabezo" del cabo, se encuentra una batería de costa con dos enormes cañones

Ruta de **senderismo** desde el **Cabo Tiñoso** a una pequeña cala espectacular, de acceso exclusivo a pie; se parte de una batería de costa muy sorprendente. Poco antes de la guerra civil, finalizaron unas instalaciones militares, cuyo objetivo era proteger la entrada a la bahía de Cartagena. Se eleva desde el mar a unos 250 m. sobre un paraje abrupto de acantilados y escarpes. El exterior imitaba a un castillo medieval, con aire neoclásico. Su nombre alude a su fisonomía: **Castillitos**. Existe otra batería gemela de ésta, más al Este, en el lado opuesto de la bahía, llamada *Cenizas*.

Cuenta con dos enormes piezas artilleras: dos cañones *Vickers* de 38,1 cm de diámetro, capaces de disparar un proyectil de casi una tonelada a unos 35 kilómetros de distancia; cada pieza de artillería cuenta con una sala de máquinas subterránea, almacenes de pólvora y repuestos y una cámara de carga. Se complementa con otras dos piezas más pequeñas con un alcance de 21 km. Gran parte de las instalaciones fueron excavadas en la roca, con una profundidad de tres alturas, imitando la textura de éstas para impedir su visión desde la lejanía. La visión es amplia; en días claros se observa desde Escombreras a Cabo de Gata. Cuenta con un aljibe.

En función del tiempo disponible podría acercarse a las baterías de *El Atalayón* y *El Joyel*, por debajo de la anterior, en el mismo cabo.

El objetivo es descender a **Cala Cerrada**, un antiguo refugio de piratas y contrabandistas, y actualmente uno de los lugares preferidos para prácticas de



submarinismo; la rodea un paisaje fascinante dominado por rapaces, como el águila real y perdicera, el halcón peregrino, el camachuelo trompetero y el búho real. La senda comienza en una explanada junto a la carretera, en el collado de *Juan Catalina*, donde hay una casa en ruinas; se baja por una rambla angosta entre pinares y matorrales, y tras cruzar un barranco, se asciende brevemente al pie de una pequeña montaña llamada *El Castillo*, donde hay una panorámica increíble.

En realidad se divide en dos calas; la primera se va divisando mientras se avanza y pierde altura: es *Cala Abierta*, más pequeña, en el extremo oriental, también al abrigo del viento, pero no dispone de playa; y frente a un islote solitario que se alza 80 m. sobre el mar. Se cruza un segundo barranco que las separa y aparece *Cala Cerrada* en forma de concha muy atractiva por las rocas que la forman y sobre todo por la transparencia de sus aguas

En algún momento se bordea el acantilado; y en las paredes se pueden observar algunos abrigos. Se llega tras sortear varios roquedos y como indica su nombre, está cerrada a los vientos y al mar de fondo. Quienes practican el buceo encuentran profundidades entre 40 y 50 metros en mitad de la cala. Numerosas gaviotas sobrevuelan las alturas; *desnivel: 200 m.; dificultad: escasa, pero con precaución en la bajada; duración: tres horas*

ruta minera desde el pueblo de Mazarrón

*El nombre de Mazarrón está unido desde su origen a la **riqueza minera** de sus sierras ricas en plomo, zinc, plata, hierro, alumbre y almagre. Ya en épocas fenicia, púnica y romana, se realizaron grandes trabajos de explotación minera, dejando abundantes restos arqueológicos. Los árabes también se asentaron en la zona, atraídos por la abundancia de minerales.*

Son sierras levantadas en la Orogenia Alpina, dominadas por materiales metamórficos y cuencas neógenas –hace 23 millones de años- constituidas por rocas sedimentarias de origen marino. En una superficie no muy extensa se elevan varios Cabezos o cerros

Visita guiada a los *Cabezos* mineros abandonados; el itinerario comienza en la plaza del **Ayuntamiento**, un edificio modernista, construido a mediados del siglo XIX, durante el último esplendor de la minería, fruto de la prosperidad que inundó la población. De interior coqueto, decorado en su día con el lujo traído de París y Barcelona, ha sido restaurado con esmero, y en su interior hay lugares espléndidos, como el salón de plenos, con artesonados de escayola repujados, decoración de las paredes, cortinajes y mobiliario de la época, suelos y elementos originales en la antesala y despacho de Alcaldía, y hasta un cuarto secreto camuflado en la pared; y en la terraza, unas vistas inmejorables... Remata el edificio exteriormente un singular y bello templete de zinc.

Antes de entrar en la zona minera se visitarán los restos del **castillo de Los Vélez**; construido a finales del siglo XV sobre un pequeño cerro; fue una interesante construcción, a caballo entre lo militar, lo político y lo simbólico; elevado unos 30 metros, domina sobre el centro urbano; sus propietarios lo eran también de las minas de alumbre, material utilizado por la industria textil de la época. La fortificación fue destruida cuando se

abrió en su interior la boca de una nueva mina. Actualmente sus ruinas se han consolidado

Es de planta irregular, y tenía dos zonas bien diferenciadas: la fortaleza y el patio de armas; sus muros tienen un metro de grosor y están apoyados sobre roca madre. Se sospecha que disponía de diferentes estancias, pavimentaciones, puertas con dinteles de caliza labrada, decoraciones realizadas a base de estucos rojos, elementos decorativos,



escalones, construcciones subterráneas...; hoy en día todo ello está desaparecido u oculto bajo el hundimiento de la mina. Desde finales del siglo XV se fue formando en su entorno un núcleo de población que se llamó las *Casas de los Alumbres de Almazarrón*, origen de la actual población

Por el interior de los **Cabezos mineros**. El enclave más importante, desde el punto de vista económico, es el que constituyen los cotos de ***San Cristóbal*** y de ***Los Perules***. Pero hay otros cerros que definen y delimitan de manera natural el área minera, en un espacio relativamente pequeño, y algunos de ellos se incluirán en la ruta.

Una vez superadas las últimas casas, el camino toma un fuerte ascenso donde predominará el paisaje minero, con castilletes, pozos y galerías; de camino hacia el Cabezo de *San Cristóbal*, se irá entre escombreras y terrazas de la más variada diversidad cromática; pero al terminar la subida, el cabezo presenta un característico color negro debido a la presencia de hierro y manganeso. Desde la cima se puede observar una panorámica del pueblo, el sector litoral del puerto y las sierras limítrofes con Mazarrón.



A partir de ese momento se sucederán pozos y minas, conservando algunas en perfecto estado sus castilletes de madera, de mampostería o de hierro. Las depresiones existentes indican la existencia de hundimientos en profundidad de las galerías y pozos construidos para la extracción de plomo y plata. Al llegar al *Cabezo de los Perules*, predomina el color blanco amarillento procedente de los óxidos de hierro y de plomo.

Algunos de estos conjuntos mantienen todavía varios de los elementos más característicos, como chimeneas, salas de máquinas, galerías, tolvas, muelles de descarga, pozos, balsas, etc., testigos de las actividades y de los procesos que se desarrollaban en las explotaciones mineras.

Siguiendo el camino llegamos a los dominios de la mina **Tália**, situada junto a la *Corta Romana* y de enorme importancia industrial por la obtención de alunitas para fabricar el famoso alumbre. Al subir hasta la mina *San Antonio*, se verá el cabezo cortado por la minería romana, una veta excavada a pico y pala hace más de 2.000 años, proyectada sobre charcas rojizas.



También se aproximará a la zona en la que se lavaban y se trabajaban los minerales. Otros puntos mineros por los que se pasará serán: la mina *Vista Alegre* muy rudimentaria, del siglo XVI, *San José*, *Santa Ana*, *San Carlos*, *La Corta*, *el Cabezo del Roble*...

Aunque es uno de los paisajes mineros mejor conservados de todo el distrito minero donde hubo actividad a lo largo de la historia, durante la ruta hay que extremar las precauciones por la abundancia de pozos, derrumbes, socavones y la inestabilidad del terreno y escombreras; *duración: tres horas*

pueblos que se asentaron en el litoral de Mazarrón

Itinerario al patrimonio histórico próximo al **puerto de Mazarrón**: ***del neolítico...***

Se iniciará con el asentamiento del **Cabezo del Plomo**, situado en las últimas estribaciones de la Sierra de las Moreras, de época neolítica/ final del calcolítico -*entre*

4.000 y 3.500 años antes de nuestra era-, uno de los principales en el ámbito peninsular. Es un poblado fortificado, semejante al famoso de *Los Millares* en la Sierra de Gádor, situado sobre un cerro amesetado de estructura alargada, asomado a una rambla

La zona habitada, donde se situaban unas cabañas circulares, era la más alta y estaba rodeada por una muralla; ésta se localizaba en los límites más vulnerables del poblado, principalmente por el oeste y sur; mientras que las zonas norte y este estaban defendidas por los escarpes naturales del terreno. La muralla consistía en dos hiladas de piedra, cuyo interior se rellenaba con otras de menor tamaño; y para reforzar la línea de defensa, se jalonaba por bastiones defensivos adosados. Su función era más disuasoria que defensiva.

En la zona baja se pueden observar los restos de una necrópolis, de la que quedan unos *ortostatos* o piedras verticales que soportaban la cámara y las estructuras circulares en piedra de un túmulo o *tholos* megalítico, que estaría cubierto por una falsa cúpula; se interpreta como un sistema de enterramientos colectivos que sucesivamente se iban realizando en el interior de la cámara y los cuerpos eran enterrados con ajuar. En realidad era una imitación de las chozas donde vivían, con un gran parecido a los *tholois* orientales del otro lado del Mediterráneo.

Hubo más enterramientos, pero el resto de estas sepulturas fueron destruidas con motivo de la puesta en explotación de una cantera que suministró material de construcción para el puerto deportivo de Mazarrón.



los fenicios...

Visita al Centro de Interpretación del barco fenicio; un barco de unos 8 m. de eslora que debió acercarse a las costas de Mazarrón, concretamente a la playa de la *Isla de Adentro*, hará unos 2.600 años, bien para cargar o descargar, o protegerse de algún temporal; en este lugar hay varias rocas sumergidas a escasos metros de la superficie y debió rozar con alguna de ellas, hundiéndose a continuación con su cargamento de lingotes de plomo.



En circunstancias normales, La acción física y química de las aguas marinas hubiera podido destruir totalmente la estructura de madera del barco naufragado, pero la fortuna quiso que una parte de la embarcación quedara sepultada en arena y protegida, en unas condiciones casi irrepetibles, durante todo este tiempo.

Un audiovisual y una maqueta del mismo en la escala 1:3, realizada con las mismas técnicas y materiales, ayudarán a explicar tanto el hallazgo como el trabajo arqueológico realizado.

los romanos...

Recorrido y descripción arqueológica de la factoría romana de salazones, de la que los elementos que se han conservado están musealizados. Es de época tardo romana, datada en los años de transito del *siglo IV al V d de.C.* Por las estructuras que se han excavado, fueron parte de un complejo industrial de gran tamaño. El tramo descubierto era el destinado al proceso de limpieza, troceado y salado del pescado para la fabricación de salazones y salsas de pescado, productos muy cotizados en la cocina romana. El resto de la fábrica se extendería bajo las actuales calles y solares colindantes.

Uno de los elementos característicos comunes a todas las fábricas de este tipo, eran las piletas o tanques de salazón, unas cubetas en las que se maceraba el pescado con sal, cuyo proceso duraba entre veinte días y tres meses; además se realizaban otros productos como el denominado *garum*, la más famosa de las salsas de pescado que actuaba como

condimento de un sinfín de platos, y que alcanzaba altísimos precios en el mercado romano; se obtenía por la maceración de las vísceras de determinados peces, y tras un proceso de fermentación, se separaba el preciado líquido.

El espacio expositivo del Museo está diseñado para poder realizar la visita en el orden en el que la factoría desarrollaba sus diferentes fases de trabajo, de esta manera podemos conocer mejor cómo funcionaba la cadena de fabricación de salazones y salsas de pescado, destinados a su comercialización en el mundo romano, dentro y fuera de la península ibérica.

En la secuencia expositiva hay desde escamas y espinas de peces extraídas en la propia factoría, hasta útiles y artes de pesca, ánforas y recipientes en relación a la producción y envasado del *garum*, recetas de cocina de época romana... Se explicará un posible rito sobre la fundación de la fábrica romana, que se ha plasmado en una jarrita pintada asociada a la cimentación de uno de los tanques de salazón.

Se accederá a la Sala, a través de una pasarela sobre las estructuras arqueológicas; y tras la visita, otra pasarela de salida permitirá tener una adecuada perspectiva de otras posibles zonas de la factoría. Todas las labores, trabajos y datos históricos aportados por el guía se completarán con un audiovisual de unos *doce minutos* de duración.

La aparición de esta factoría confirma que el área costera de Mazarrón, fue en época tardo romana un gran centro económico especializado en la pesca y la fabricación de salazones. Por ello complementariamente uno de los espacios se centra en otros aspectos y testimonios asociados a aquella época en el Puerto de Mazarrón: las necrópolis, las viviendas, las termas, las obras hidráulicas y el repertorio cerámico característico del momento.

De las necrópolis se exponen ajuares representativos de distintos rituales y niveles sociales, y se han reinstalado tres sepulturas de la necrópolis de *La Molineta*, una de ellas, un pequeño mausoleo geminado. Hay que señalar que este tipo de industrias empezaron a proliferar a partir del siglo I a.de C en las costas del sur peninsular y del norte de África.

Próximos a la factoría de salazones se hallan los vestigios de una ***casa romana***, datada en la misma época; formaba parte de un conjunto de viviendas que probablemente estarían relacionadas con la industria pesquera y en el momento más floreciente de la fábrica de salazones. Sus residentes debieron ser personajes de alto poder adquisitivo, dado que se encontraron en las excavaciones arqueológicas un importante número de monedas y objetos domésticos de otros lugares del Mediterráneo.

Duración completa de las vistas: tres horas aprox.



Colonia náutica en el Puerto de Mazarrón para menores entre cinco y doce años

Mientras los **padres** o tutores realizan la **actividad náutica**...

...los más pequeños podrán permanecer en las instalaciones del Club, en la playa de la ermita, junto al puerto deportivo en el Puerto de Mazarrón, realizando cada día **dos actividades** como **bautismo de vela, piragüismo**, iniciación al **windsurf** o al **paddle surf**... talleres de nudos, rumbos o juegos en la playa, si el tiempo fuera inestable.

Esta oferta de actividades relacionadas con la práctica de los deportes náuticos, se programan desde un enfoque lúdico-educativo, con el objetivo de iniciarles y aficionarles a los mismos; todas las actividades se realizan con medidas de seguridad,



así como con el equipamiento necesario para su práctica, y los correspondientes seguros y autorizaciones.

Cada día se seguirá el siguiente horario: de **10 h.** a **11:30 h.** se realizará la primera actividad; luego descanso y bocadillo *-deberán traerlo cada día-* y de **12:15 h.** a **13:45 h.**; durante las *cuatro horas* que dura la colonia estarán bajo la responsabilidad de **monitores** e **instructores** náuticos. Es también condición indispensable: saber **nadar**,

Se incluye durante las horas de estancia: seguro de R.C. y asistencia médica, técnicos en educación infantil, materiales necesarios para la realización de las actividades y medios de seguridad *-lancha de vigilancia en el agua, chalecos salvavidas, botiquín, etc.-*, vestuarios y duchas y agua para beber.

Deben traer el equipamiento **personal** necesario: camiseta de manga corta y de colores claros, ropa de repuesto, bañador, calzado que ajuste y no deslice, toalla, muda, chanclas para la ducha, crema protectora, gafas protectoras si se tuvieran, y **el almuerzo**.

Alojamiento y servicios incluidos

Lugar de estancia, precios, suplementos y otros datos complementarios

Hotel Playa Grande (***) en el Puerto de Mazarrón; desde la **cena** y el alojamiento del **domingo, pensión completa** hasta la **comida** del **sábado; seis noches**

Con transporte por **medios propios (*)**, en habitación doble

Curso de vela temporada única 579 €

Curso de windsurf temporada única 519 €

Colonia náutica (hasta 10 años) en 3ª y 4ª cama 459 €

Suplemento en habitación individual (*por noche*) 17 €

*Para el transporte proponemos alternativamente **compartir coche**, bien el propio si se dispone de él, o manifestar en la reserva la disposición para realizarlo con el de otros; para ello Gente Viajera pondrá en contacto a quienes deseen participar de una misma ciudad o provincia.*

Hora y lugar de reunión: 21:00 h. durante la cena en el hotel, o en el lugar que se indique en los **últimos datos**.

Equipaje: *bañador, prendas impermeables, ropa seca de repuesto (para después de la navegación) y calzado antideslizante (preferentemente ajustado al pie), pantalón cómodo para andar, zapato deportivo o de trekking.*

Itinerario: *N III – Honrubia, continuar por la A-31 hasta Albacete; A-30 a Murcia; A-7, y a la altura de Alhama de Murcia, RM-3 a Mazarrón.*

C/ SANTA ALICIA, 19 28053 MADRID TEL. 91 478 01 11 FAX 91 478 58 35

E-mail: info@genteviajera.com-<http://www.genteviajera.com>

Actividades de naturaleza en España, turismo más **sostenible** y **cercano**